

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

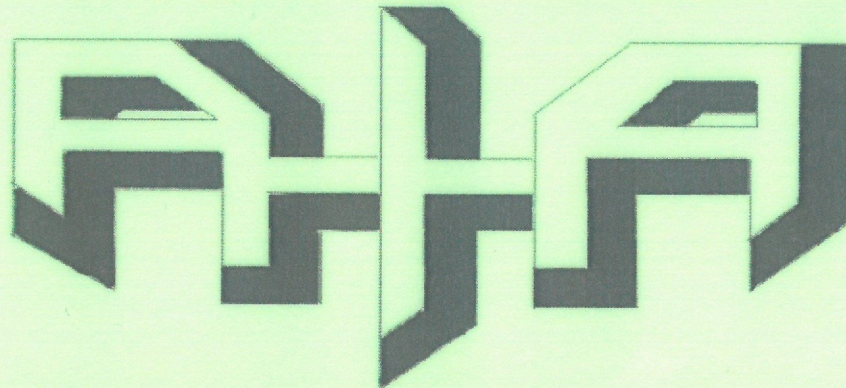
# РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Енергия“ за „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик-Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+810) по път № 2 на западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“ - позиция 2 от „Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив - част от трансевропейската железопътна мрежа“ с географски граници след модернизацията: „от км 120+077 по път № 1 и км 120+150 по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до км 138+755 по път № 1 и км 138+810 по път № 2 западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски“ по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

**BG/62/2021/0001**

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Модеризираната структурна подсистема „Енергия“ с географски обхват: от км 120+077 по път № 1 и км 120+150 по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до км 138+755 по път № 1 и км 138+810 по път № 2 западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Енергия“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/274/ЕС от 26 април 2011 година);

2. Неразделна част от Разрешението са:

- ЕО декларация за проверка на подсистема „Енергия“ с № BG/00000130823243/2021/000002 от 23.02.2021 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
- Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Енергия“ с № BG/00000130823243/OR/2021/000001 от 22.02.2021 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
- ЕО сертификат за проверка № 2387/6/SG/21/ENE/BG/2020-04-01 от 20.01.2021 г. от Нотифициран орган;
- Разрешение за ползване с № СТ-05-705/20.06.2017 г. на ДНСК.

3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Енергия“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба:

- допустима максимална скорост до  $V=160$  км/ч.

Дата на издаване 06.07.2021г.

Вътрешен указателен номер:  
10-18-98/05.07.2021 г.

Подпис:

Заличено на основание  
Регламент (ЕС) 2016/679

Печат на органа

